

香

第

(2000円) 空特 許

昭和47年 4 月 10 日

特許庁長官 殿

1. 発明の名称

燃料資射弃

2. 発 明 者

住 所

埼玉県熊谷市大字上之2295番地

氏名

为 沢 安

9112

3. 特許出願人

住 所

東京都改谷区改谷3丁目6番7号

(333)名称

ヂーゼル機器株式会社

代表者 村 上 啓 次

国新

4.代 理 人

住 所 〒105 東京都港区西新橋1丁目2番9号 三井物産館内 電話(591)0261番

(2400) 氏 名

文 丸 義

話 (591) 0261番 記載 外 5 名

47 035138

方式 ②

20

細

1 発明の名称

燃料喷射升

2. 特許請求の報題

針弁と弁座とが報接触する燃料噴射弁において 接触部に対し燃料洗入側の針弁と弁座との角暖港 が流出側の針弁と弁座との角度港より小さいこと を特徴とする燃料噴射弁。

3. 発明の詳細な説明

本発明は内燃機関用燃料噴射弁の改良に関するものである。

従来公知の噴射弁は、第1図に示す噴射弁と弁座との関係の拡大図に示すように、噴射弁の弁座に対する燃料流入個角度。より燃料流出個角度をが小さくなつており、少なくとも新しい状態では弁と弁座とは殆んど被接触をしている。使用時間が長くなると、円錐面の単純変形等により弁と弁座との接触部は相対角度が狭い側に向い面接触をし始める。このだめ面接触をしていない初期の弁

19 日本国特許庁

公開特許公報

①特開昭 48 100522

④公開日 昭48.(1973) 12.19

②特願昭 47-35/38

②出願日 昭47.(1972)4.10

密在請求 未請求

(全4頁)

庁内整理番号

52日本分類

6502 32 51 E4

接触部の直径 d は面接触幅のからよそ中間点くのかけの弁接触部の直径 a は形符により狭くして行後を放射の角度が流入側の角度を入りため、自然を入りため、自然を入り、自然を入り、自然を入り、自然を大き、自然を表し、大き、自然を表し、大き、自然を表し、スモークの発生を表し、スモークの発生を表し、スモークの発生を表

本発明は上記欠点を取り除くため第2図のように弁接触部の機能流入側角度。を機料流出側角度))、b より決くし(a < b・a == 0.5° ~ 1° (最適角度))、これにより円錐面が着耗、変形を起し、面接触を始めても、面接触の進行方向が燃料流入側となり、初期の弁接触部の直径4がみかけの弁接触部の直径4となり、受圧面積(至(D²-d²))が減少するようにして前記弁ばね、ばね受部材等の壁耗と打

特朗昭48-100522(2)

消し合つて明弁圧力の減少が防止できるようにしたものである。

次に本発明を第4 図の実施例に従って説明する。

直径Dを有する針弁1は弁体2内に案内されており、弁体2内には燃料通路3、環状の圧力室である燃料置り室6、針弁方向にのびている環状電5が形成されている。さらに弁体2は円錐面角1の弁座6を持つており、針弁1の機利流入側の円錐面7の角はα、洗出側の円錐面8の角はβ、針弁1の洗入側の円離面7と流出側の円錐面8との交叉する点に始めの直径が4である針弁の弁接触部9が設けられており、弁体2の弁座6と針弁1の洗入側円錐面7、洗出側円錐面8の左す角暖の関係は

| 17-α | < | 7-β | とされ、 7-b = 1°- 2°
となつている。又燃料流出調には噴孔 1 0 が設け られている。

上記構成において燃料通路 3 から圧送されてくる燃料の圧力が針弁1の直径 D 。 4 により定めら

二点鎮線で示すように針弁1の円端面の上部1。 で弁体2の弁座6に接していたが、実線で示すように下部で接するようにして弁座面の平均径を増加させ朔弁圧の低下を防止するようにした。

第1回は従来の機料噴射弁の弁塞部分の拡大圏、 第2回は本発明の燃料噴射弁の弁座部分の拡大図、 第3回は従来の機料噴射弁の縦断面図、第4回は 本発明の第1の実施例の縦断面図、第5回は本発明の第2の実施例の縦断面図、第6回は本発明の 第5の実施例の縦断面図、第6回は本発明の 第5の実施例の縦断面図、第7回は第6回の弁座 部分の拡大図である。

図面中、1は針弁、3は弁体、9は接触部である。

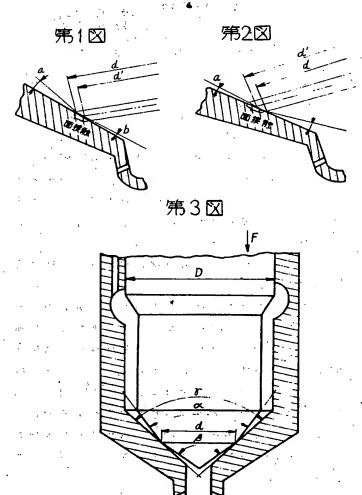
代组人 全 丸 株 原 反 原 反 原 反 原 反 原 反 原 成 田 哲 二 5

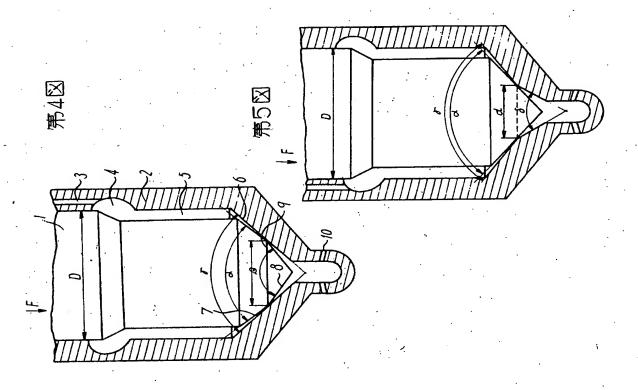
れる受圧面積(そ(ガー da)) に作用し、針弁1 を 上昇させる力を発生させ、との力が弁ばねの力に 抗して針弁1 を持ち上げ開弁し、燃料が弁体2 と 針弁1 との間を通り、噴孔10 により弁体2 外に 噴射される。

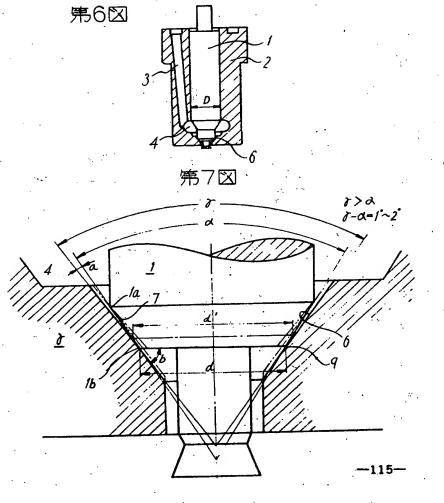
しかし使用時間が増加するに従い前紀埋由により針弁1の弁接触部の直径 6 がみかけの直径 d'(a'>a)となり、受圧面積が減少し、前記ばね力に打勝ち、針弁1を持ち上げるための燃料の圧送圧力(端弁圧力)が増加する。従つて開弁圧力の上昇は使用時間が増加するに従い発生する慣射弁及び受射弁保持具(図示せず)等を構成する各部品の単純、変形等による陽弁圧力降下の防止となる。

第5回は本発明の第2の実施例を示し、第1実施例(第6回)が弁照の円幾角1を一定としたのに対し弁の円維角を一定とした点が相違し、他は第1実施例と同様である。

第6回は本発明をピントル型燃料噴射弁に適用 した第3の実施例を示し、従来は第7回にかいて







5. 添附書類の日録

(1)	明	細	李
(2)	汊		面

(3) 委. 任: 状

(4) 願書副本

1通 1通

1通

6. 前記以外の発明者, 代理人

(1) 発明者

埼玉県東松山市材木町10番8号

(2)代 理 人 住所 東京都港区四新橋1 J | 1 2番9号

. ==	ď,			
八 名	本	圕	Ü	120
间所	¢01	Ŋ	北	
间所	八十	s III		186
间 所	ijţ	Ff	ķ	雑

手続補正書(自発)

服和 47年 6 用2 E

特許庁長官 殿

1. 事件の表示

昭和 47 年特許順 第35/38 5

2. 発明の名称 燃

.

3. 補正をする者

事件やの関係。 特許出願人

申 東京都渋谷区渋谷3丁目6番7号



在一年。 中京都四区百年版1 1月2番9号、汽井物產館內

(2400) バンガ

克 九

男

40/70.11. **Q**

手続補正書(自発)

昭和47年5 月2 日

特許庁長官 殿

1. 事件の表示

昭和 47 年特許願 第35/38号

2. 発明の名称 #

燃料喷射升

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

化 所 東京都教会区教会多丁目6番~号

名称 チーゼル機器株式会社

4. 代 理 人

王 所 - 東京都港区西新橋1丁日2番9号、三井物館館内

(2400) 氏名

. 金

訂正 図





-116-

5.補正の対象

助制管の発明の静細な説明の編および図前 ・ 御上の内容

- (1) 助烈智ガ2良オタ、16行の「随託」を「駆 私」と補正する。
- (8) 同分3目が16行の「r-b」を「r-a」 と稲正する。
- (4) 同分4頁オノク行の「円錐角」を「円錐角 a 」と補正する。
- (6) 図的を別紙のように補正する。

